

# 发电机调节控制单元 (GRCU)

发电机调节器控制单元 (GRCU) 适用于各类单引擎或多引擎飞机，能调节符合 MIL-G-6162 规范且额定值为直流 28 伏 / 200 安的发电机启动器的电压。GRCU 提供的直流电源符合 MILSTD-704F 规范限制。GRCU 被设计为可与另一台 GRCU 共享电流负载，以调节双发电机的直流 28 伏电力系统。

## 特点：

- 可轻松适装于各类飞机
- 电压调节
- 7 档位电压设置 (直流 27~29 伏)
- 反向和过流保护
- 过压和低压保护
- 带短路保护的线路接触器 (开关)
- 带短路保护的发电机励磁控制
- 浮置管脚检测保护
- 双机配置的电流或负载共享 (电压调控)
- 双机配置的交叉启动 (电流调节)
- 全数字时序控制
- 发电机状态和降功能指示器输出
- 过流离散输出
- 无需定期维护



发电机调节器控制单元  
型号 ADI-21600 系列

发电机调节控制单元 (GRCU) 为飞机主要的直流 28 伏总线系统提供发电机励磁和电压调控。

发电机调节控制单元能在恶劣的震动和电磁环境，如高强度辐射场 (HIRF) 和严重的间接闪电条件下正常工作。

发电机调节控制单元的功能包括：双引擎启动电机交叉启动，电压调控，冗余过压保护，总线自动切换。

## 技术规格\*

工作电压	符合 MIL-G-6162 规范, 适用于直流 28 伏启动发电机
重量	2.65 磅 (约 1.202 千克)
表面处理	符合 MIL-C-5541 规范, 黄色化学镀膜, 等级 3
连接器	J1 连接器, 满足 D38999/26WJ43SN 规范
环境标准	满足 RTCA/DO-160D 规范
运行温度	摄氏零下 55 度~零上 70 度
储存温度	摄氏零下 55 度~零上 85 度
可靠性	平均故障间隔时间超过 15,000 小时

\*规格如有变更, 恕不另行通知。某些细节可能因型号而异。

## 外形尺寸图 (单位: 英寸)

